

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МП ОПАТП Тюленев Л.А.



ПАСПОРТ  
ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
№ 4

г. Обнинск

"01" 03 2023 г.

**1. Общие сведения о транспортном средстве**

- 1.1 Тип и наименование транспортного средства: автобусы «доступная среда»  
1.2 Марка, модель транспортного средства: НЕФАЗ 5299-0000040-57  
1.3 Категория транспортного средства: Д  
1.4 Год изготовления транспортного средства: 2021г.  
1.5 Наименование собственника ТС: Муниципальное предприятие города Обнинска Калужской области «Обнинское пассажирское автотранспортное предприятие»  
1.6 Адрес собственника: 249035, Калужская область г. Обнинск, Киевское шоссе, 29  
1.7 Дата предстоящих ремонтных работ или реконструкции/модернизации: согласно графику проведения регламентных работ.

**2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения):**

- 2.1. Сфера деятельности: Транспорт.  
2.2. Виды оказываемых услуг: Обслуживание пассажиров  
2.3. Форма оказания услуг: На объекте.  
2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: Все возрастные категории.  
2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: Все категории инвалидов.  
2.6. Краткая характеристика модели транспортного средства и предоставляемых услуг:

Показатель	Модель автобуса
	НЕFAZ 5299-0000040-57
Класс транспортного средства	М 3
Количество эксплуатируемых автобусов, ед.	18
Пассажировместимость, чел.	28+1+1 (инв.)
Количество мест для сидения, шт.	110
Пол	низкопольный
Поручни	наличие
Зрительная информация о наименовании маршрута	наличие
Зрительная информация о размещении мест для инвалидов	наличие
Помощь при посадке в транспортное средство и высадки из него	наличие
Возможность провозить без взимания платы кресло – коляску пассажира из числа инвалидов	

	наличие
Возможность провозить собак – проводников при наличии специального документа	наличие

2.7. Участие в исполнении индивидуальной программы реабилитации инвалида, ребенка-инвалида: Нет.

### 3. Состояние доступности транспортного средства

3.1. Организация доступности транспортного средства для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1	Все категории инвалидов и МГН	
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	А
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

\* Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

- вариант "А" - доступность всех зон транспортного средства;
- вариант "Б" - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;
- вариант "ДУ" - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации в транспортном средстве;
- "ВНД" - временно недоступно: доступность не организована.

3.2. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон\*\*\*

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов ***
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	ДП-В
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	ДЧ-В
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	ДЧ-В

\*\* Требования в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.

\*\*\* Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К-инвалиды на коляске, О-с нарушениями опорно-двигательного аппарата, С- с нарушениями зрения. Г- с нарушениями слуха, У- с нарушениями умственного развития.

#### 4. Управленческое решение

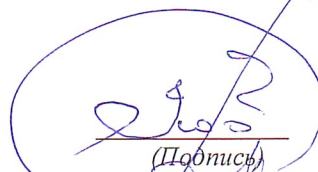
##### 4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов транспортного средства

№ п/п	Рекомендации по адаптации транспортного средства (вид работы)	Срок исполнения
1	При обновлении (замене) подвижного состава предусматривать приобретение моделей (марок) автобусов, полностью соответствующих законодательству РФ, регламентирующему требования для перевозки пассажиров из числа инвалидов.	постоянно
2	Обеспечить проведение регулярного контроля исправности оборудования (освещение дверного проема, речевых информаторов) и наличия надлежащих информационных материалов (пиктограммы, указатели маршрутов).	постоянно

4.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: ДП-В.

Председатель  
комиссии:

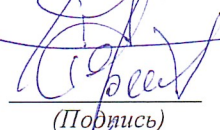
Ведущий инженер по БД Корчагин И.А.



(Подпись)

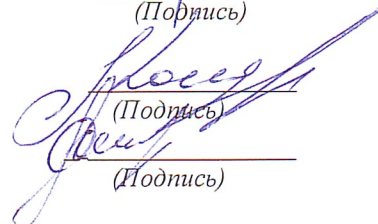
Члены комиссии:

Слесарь по ремонту автомобилей Черномаз А.А.



(Подпись)

Специалист по ОТ Кондратьев В.В.



(Подпись)

Ромашов А.А.

(Подпись)

#### 5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Акта обследования объекта: № акта 4 от 28.02.2023г.